

Certificat

FERMETURES ET STORES**Baies, portes, vérandas et accessoires****Volet Roulant Monobloc « Bloc N Th iD+, Bloc N Th iD1, Bloc R Th iD+, Bloc R Th iD1 »**

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans le référentiel de certification NF Fermetures et stores (NF 202) en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

La société **BUBENDORFF SAS**
41, rue Lecture – FR-68306 SAINT LOUIS – France

Usine **BUBENDORFF SAS**
Le Pré Long – FR-71300 MONTCEAU-LES-MINES – France

le droit d'usage de la marque NF Fermetures et stores pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales NF et le référentiel mentionné ci-dessus.

Décision d'admission n° 001-251-01 du 15 juillet 1996

Décision d'extension n° 1070-293-01 du 22 mars 2024

Cette décision se substitue à la décision n° 908-293-01 du 24 février 2021

Le certificat en vigueur peut être consulté sur le site internet <https://evaluation.cstb.fr/fr/certifications/nf202/> pour en vérifier sa validité.

CARACTÉRISTIQUES CERTIFIÉES

A ce certificat est attaché le classement VEMCROS

Résistance au vent :	V*3 V*4 V*5	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E*2 E*3	Manœuvre par treuil, selon configurations
	E*2 E*4	Manœuvre motorisée, selon configurations
Manœuvre :	M*1 M*2	Manœuvre par treuil, selon dimensions
	M+	Manœuvre motorisée
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Comportement à l'ensoleillement ⁽¹⁾ :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Corrosion :	S*1 S*2	Critère accepté, selon configurations
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire :	Sws - gtot*	Selon coloris

Note : Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

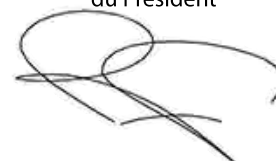
⁽¹⁾ Cette caractéristique complémentaire n'est pas visée par la norme produit NF EN 13659

Ce certificat comporte 5 pages.

Correspondant :

DIRECTION BAIES ET VITRAGES
Courriel : NF202@cstb.fr
Tél. : 01 64 68 84 45

Par délégalion
du Président



Florian RASSE

Annexe du Certificat

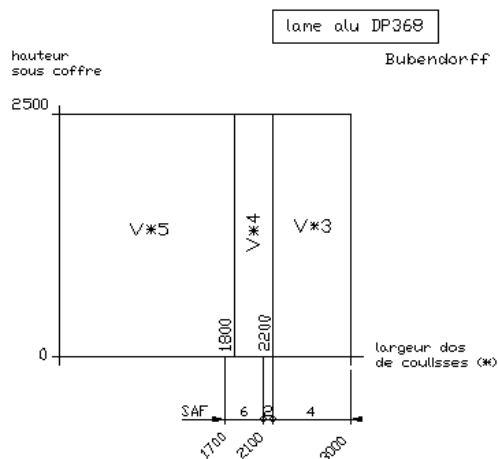
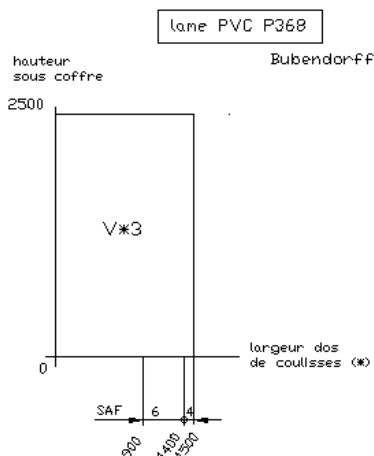
Décision n° 1070-293-01 du 22 mars 2024

Ce certificat NF Fermetures et stores est délivré pour des fermetures équipées du coffre de volet roulant monobloc « BLOC N Th – BLOC R Th » de la société BUBENDORFF SAS, sous Avis Technique.

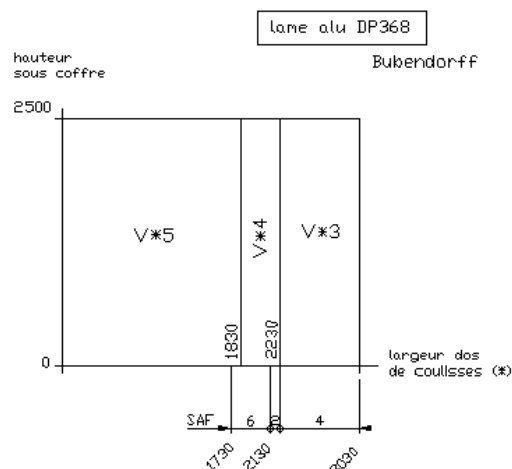
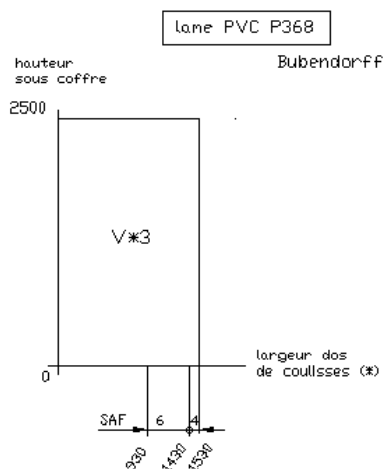
PERFORMANCES

🔗 **Résistance au vent :**

Avec coulisses P3, A2 + réf. 06957



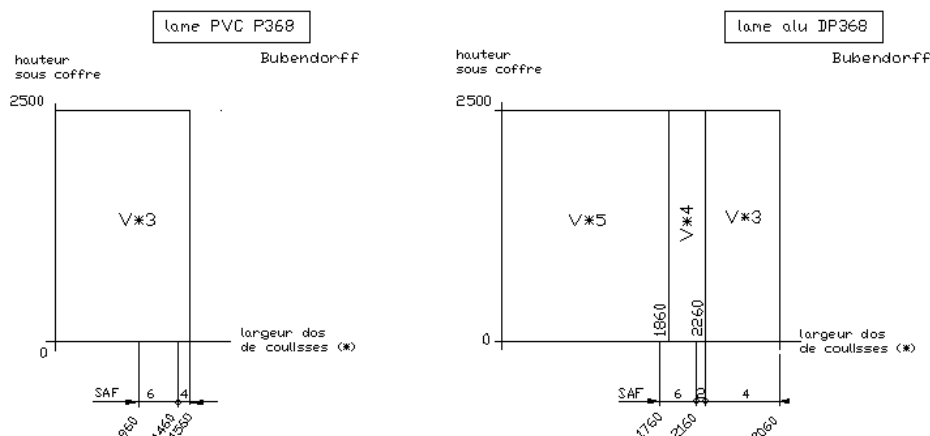
Avec coulisses AL, U3, U4, U5, U6 + réf. 06958



Annexe du Certificat

Décision n° 1070-293-01 du 22 mars 2024

Avec coulisses AF, U3, U4, U5, U6 avec 1 paire d'élargisseur



- (*) largeur entre coulisses = largeur dos de coulisses
- 70 mm (coulisse P3)
 - 68 mm (coulisse A2)
 - 100 mm (coulisse U3, U4, U5, U6)
 - 130 mm (coulisse U3, U4, U5, U6 avec 1 paire d'élargisseur)
 - 98 mm (coulisse AL)
 - 128 mm (coulisse AF)
 - 64 mm (coulisse réf. 06957)
 - 94 mm (coulisse réf. 06958)

Principe de répartition des SAF

Pas de SAF : 9 premières lames hautes
9 premières lames basses

- SAF2 : 1 SAF 1 lame sur 2
- SAF4 : 1 SAF 1 lame sur 4
- SAF6 : 1 SAF 1 lame sur 6

Endurance mécanique :

- Manœuvre par treuil : E*2 (tablier PVC)
E*3 (tablier aluminium)
- Manœuvre motorisée : E*2 (tablier PVC)
E*4 (tablier aluminium)

Annexe du Certificat

Décision n° 1070-293-01 du 22 mars 2024

☞ **Manœuvre :**

- Effort de manœuvre :

Manœuvres par treuil : M*1 ou M*2 (selon surfaces ci-dessous) :

- Bloc N Th
 Tablier alu DP368 $M^*2 \leq 3 \text{ m}^2 < M^*1 \leq 6,5 \text{ m}^2$
 Tablier PVC P368 $M^*2 \leq 3 \text{ m}^2$
- Bloc R Th
 Tablier alu DP368 $M^*2 \leq 3 \text{ m}^2 < M^*1 \leq 6,5 \text{ m}^2$
 Tablier PVC P368 $M^*2 \leq 3 \text{ m}^2$

- Fausses Manœuvres :

Manœuvres par treuil : Critères satisfaisants

Manœuvre motorisée : M+ avec les motorisations Bubendorff : Radio R, Radio X3D, Hybrid HY et MH, Filaire M

 Somfy : S&SO RS100 io, S&SO RS100 io HYBRID

M+ avec les motorisations solaires Bubendorff : Radio autonome SO (couples 5 Nm et 10 Nm)

Notes :

- Le système a permis de réaliser 3 cycles de déploiement/repliement avec sa batterie exposée à la température de -10°C. Ce fonctionnement a été constaté après une durée d'exposition cumulée de la batterie de 100 jours à +70°C, afin de simuler un vieillissement accéléré de la batterie.

- dans le respect des préconisations définies par le fabricant du volet solaire, la batterie est qualifiée pour un fonctionnement pendant 5 années minimum.

- Résistance des organes maintenant la fermeture en position déployée (EOFC) :

Manœuvres par treuil et motorisée : Critère satisfaisant

☞ **Résistance aux chocs : C***

☞ **Comportement à l'ensoleillement : R**

☞ **Occultation : O***

☞ **Corrosion : S*1 Manœuvre par treuil**
 S*2 Manœuvre motorisée

Annexe du Certificat

Décision n° 1070-293-01 du 22 mars 2024

☞ **Résistance thermique :**Résistance thermique du tablier en m².K/W

Tablier PVC	Lame P368	Rsh = 0,07
Tablier aluminium	Lame DP368 standard	Rsh = 0,01

Résistance thermique (fermeture/store + lame d'air) en m².K/W

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité) – Manœuvres par treuil et motorisée

Tablier PVC	Lame P368	$\Delta R^* = 0,19$
Tablier aluminium	Lame DP368 standard	$\Delta R^* = 0,15$

☞ **Facteur solaire :**

Tabliers de coloris blanc, gris clair	(L* ≥ 82)	Sws = gtot* = 0,05
Tabliers de coloris marron, noir	(L* < 82)	Sws = gtot* = 0,10

Le produit du présent certificat fait l'objet d'une Déclaration Environnementale (DE) individuelle, laquelle est déposée sur le site www.inies.fr. Cette DE a été établie en mai 2022 et a fait l'objet d'une vérification par une tierce partie indépendante selon l'arrêté du 31 août 2015. Cette information est donnée à titre indicatif et ne doit pas être assimilée à une évaluation par le CSTB de la conformité des données contenues dans la DE/FDES.