

# Certificat

**FERMETURES****Baies, portes, vérandas et accessoires****Volet Roulant Rénovation « Mono iD+ »**

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans le référentiel de certification NF Fermetures (NF 202) en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

**La société** **BUBENDORFF SAS**  
**41, rue Lectoure 68306 SAINT LOUIS France**

**Usine** **BUBENDORFF SAS**  
**41, rue Lectoure 68306 SAINT LOUIS France**

Le droit d'usage de la marque NF Fermetures pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales NF et le référentiel mentionné ci-dessus.

**Décision d'admission n° 231-251-42 du 28 mars 2007**

**Décision d'extension n° 905-251-42 du 24 février 2021**

**Cette décision se substitue à la décision n° 830-251-42 du 09 septembre 2019**

Le certificat en vigueur peut être consulté sur le site internet <http://evaluation.cstb.fr/certifications/nf202/> pour en vérifier sa validité.

## CARACTÉRISTIQUES CERTIFIÉES

A ce certificat est attaché le classement VEMCROS

Résistance au vent :	V*3 V*4 V*5	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E*2	Manœuvres par sangle et treuil
	E*4	Manœuvre motorisée
Manœuvre :	M*1 M*2	Manœuvre par sangle et treuil selon dimensions avec tablier alu DP 368
	M+	Manœuvre motorisée
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Comportement à l'ensoleillement <sup>(1)</sup> :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Corrosion :	S*2	Critère accepté
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire :	Sws - gtot*	Selon coloris

**Ce certificat comporte 5 pages.**

**Correspondant :**

DIRECTION BAIES ET VITRAGES  
Courriel : [NF202@cstb.fr](mailto:NF202@cstb.fr)  
Tél. : 01 64 68 84 45

Pour le CSTB  
Pour le Président



Edwige PARISEL

Note : Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

<sup>(1)</sup> Cette caractéristique complémentaire n'est pas visée par la norme produit NF EN 13659

**CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BÂTIMENT**

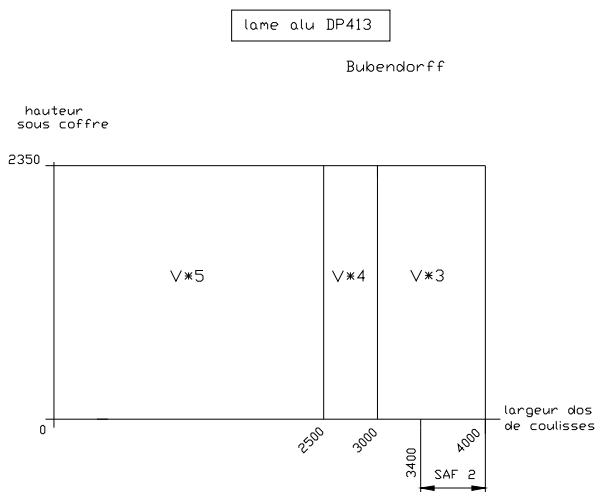
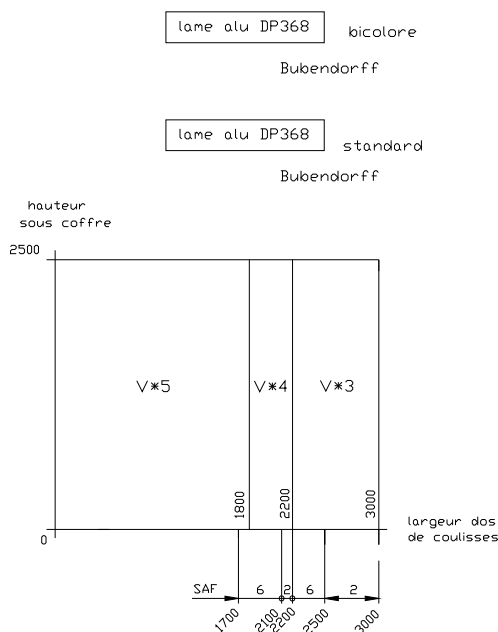
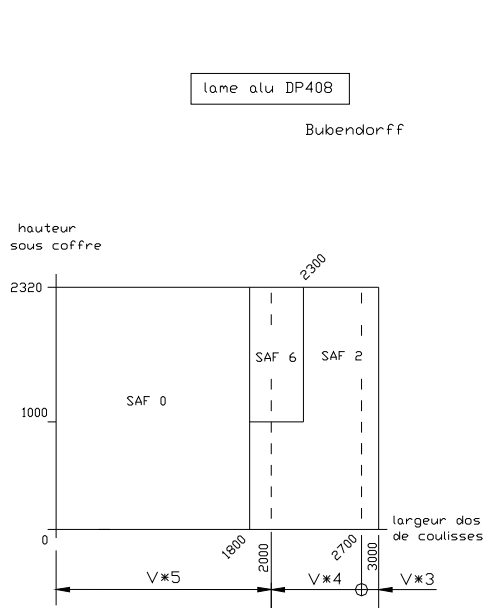
84 avenue Jean Jaurès - Champs-sur-Marne - 77447 Marne-la-Vallée cedex 2  
Tél. : +33 (0)1 64 68 82 82 - Fax : +33 (0)1 64 68 89 94 - [www.cstb.fr](http://www.cstb.fr)  
MARNE-LA-VALLÉE / PARIS / GRENOBLE / NANTES / SOPHIA ANTIPOLIS

Annexe du Certificat

Décision n° 905 -251-42 du 24 février 2021

**PERFORMANCES**

🔧 Résistance au vent :



principe de répartition des SAF  
si hauteur  $\leq$  1000 pas de SAF sur 7 lames hautes et 7 lames basses  
si hauteur  $>$  1000 pas de SAF sur 9 lames hautes et 9 lames basses

SAF 0 : sans SAF  
SAF 2 : 1 SAF 1 lame / 2  
SAF 6 : 1 SAF 1 lame / 6

**Annexe du Certificat**

**Décision n° 905 -251-42 du 24 février 2021**

☞ **Endurance mécanique :**

Manœuvres par sangle et par treuil : E\*2

Manœuvre motorisée : E\*4

☞ **Manœuvre :**

- Effort de manœuvre :

Manœuvres par sangle et par treuil : M\*1 ou M\*2 (Uniquement avec tablier alu DP 368 et selon surfaces ci-dessous) :

Sangle  $M^*2 \leq 1 \text{ m}^2 < M^*1 \leq 2,4 \text{ m}^2$

Treuil  $M^*2 \leq 3,7 \text{ m}^2 < M^*1 \leq 6,5 \text{ m}^2$

- Fausses Manœuvres :

Manœuvres par treuil et par sangle : Critères satisfaisants

Manœuvre motorisée : M+

- Résistance des organes maintenant la fermeture en position déployée (EOFC)

Manœuvres par sangle : Critère non retenu

Manœuvres par treuil et motorisée : Critère satisfaisant.

☞ **Résistance aux chocs : C\***

☞ **Comportement à l'ensoleillement : R**

☞ **Occultation : O\***

☞ **Corrosion : S\*2**

☞ **Résistance thermique :**

- **Volet équipé des tabliers alu DP408, DP413 et DP368 standard**

Résistance thermique du tablier en  $\text{m}^2 \cdot \text{K/W}$

Tablier aluminium Rsh = 0,01

Résistance thermique (fermeture + lame d'air) en  $\text{m}^2 \cdot \text{K/W}$

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité).

Tablier aluminium  $\Delta R^* = 0,15$

**Annexe du Certificat**

**Décision n° 905 -251-42 du 24 février 2021**

– **Volet équipé du tablier alu DP368 bicolore**

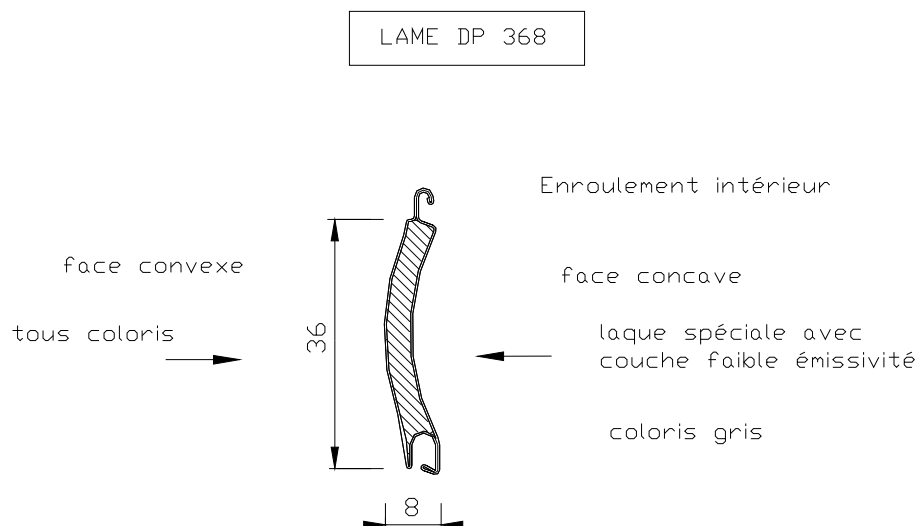
La résistance thermique du volet résulte des 3 critères ci-après :

- Résistance thermique du tablier en  $m^2.K/W$  Rsh = 0,01
- Perméabilité à l'air : faible perméabilité Classe 4
- Emissivité de la face intérieure du volet  $\varepsilon = 0,32$

Résistance thermique (tablier + lame d'air + laque faible émissivité) en  $m^2.K/W$

Tablier aluminium avec lame DP368 (enroulement intérieur et extérieur)  $\Delta R^* = 0,25$

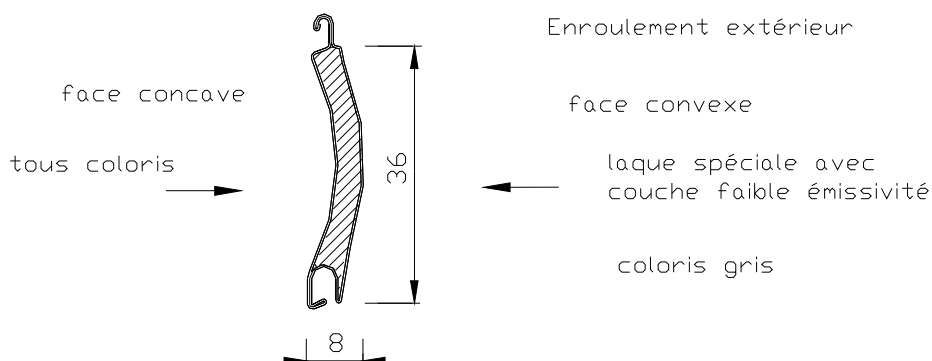
Note : Calcul selon les règles Th-U 2015 - Fascicule 4 - Parois opaques – Chapitre 2.



Annexe du Certificat

Décision n° 905 -251-42 du 24 février 2021

LAME DP 368



Nota : Une instruction de nettoyage annuel est affichée sur le produit, à proximité de l'étiquette NF-Fermetures.

Note : Les systèmes de classe 4 permettent l'installation d'une entrée d'air sur la fenêtre ou / et sur le coffre de volet roulant.

☞ **Facteur solaire :**

Tabliers de coloris blanc, gris clair	( $L^* \geq 82$ )	Sws = gtot* = 0,05
Tabliers de coloris marron, noir	( $L^* < 82$ )	Sws = gtot* = 0,10

Le produit du présent certificat fait l'objet d'une Déclaration Environnementale (DE) collective, laquelle est déposée sur le site [www.inies.fr](http://www.inies.fr). Cette DE a été établie en mai 2020 et a fait l'objet d'une vérification par une tierce partie indépendante selon l'arrêté du 31 août 2015. Cette information est donnée à titre indicatif et ne doit pas être assimilée à une évaluation par le CSTB de la conformité des données contenues dans la DE/FDES.