

# Certificat

**FERMETURES****appartenant à la famille des baies, portes, vérandas et accessoires.**

## Volet Roulant Monobloc « CVI EVENO »

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans le référentiel de certification NF FERMETURES en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

**La société** **EVENO FERMETURES**  
**Z.I. du Gaillec**  
**FR-56276 PLOEMEUR**

**Usine** **EVENO FERMETURES**  
**Z.I. du Gaillec**  
**FR-56276 PLOEMEUR**

Le droit d'usage de la marque NF FERMETURES pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales NF et le référentiel mentionné ci-dessus.

**Décision d'admission n° 271-284-46 du 1er octobre 2007****Décision d'extension n° 827-284-46 du 09 septembre 2019****Cette décision se substitue à la décision n° 779-284-46 du 7 juin 2018**

Le certificat en vigueur peut être consulté sur le site internet <http://evaluation.cstb.fr/certifications/nf202/> pour en vérifier sa validité.

## CARACTÉRISTIQUES CERTIFIÉES

A ce certificat est attaché le classement VEMCROS

Résistance au vent :	V*3 V*4 V*5 V*6	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E*3	Manœuvres par sangle, treuil et motorisée
Effort de manœuvre :	M*1	Manœuvres par sangle et treuil selon configurations et dimensions
	M	Manœuvre motorisée
istance aux chocs :	C*	Critère accepté
Ensoleillement <sup>(1)</sup> :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Résistance à la corrosion :	S*1	Critère accepté
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire	Sws-gtot*	Selon coloris

**Ce certificat comporte 6 pages.**  
**Correspondant (CSTB) :**

DIRECTION BAIES ET VITRAGES  
Courriel : [NF202@cstb.fr](mailto:Nf202@ CSTB.fr)  
Tél. : 01 64 68 84 45

Pour le CSTB  
Pour le Président



Edwige PARISEL

Note : Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

<sup>(1)</sup> Cette caractéristique complémentaire n'est pas visée par la norme produit NF EN 13659

**CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BÂTIMENT**

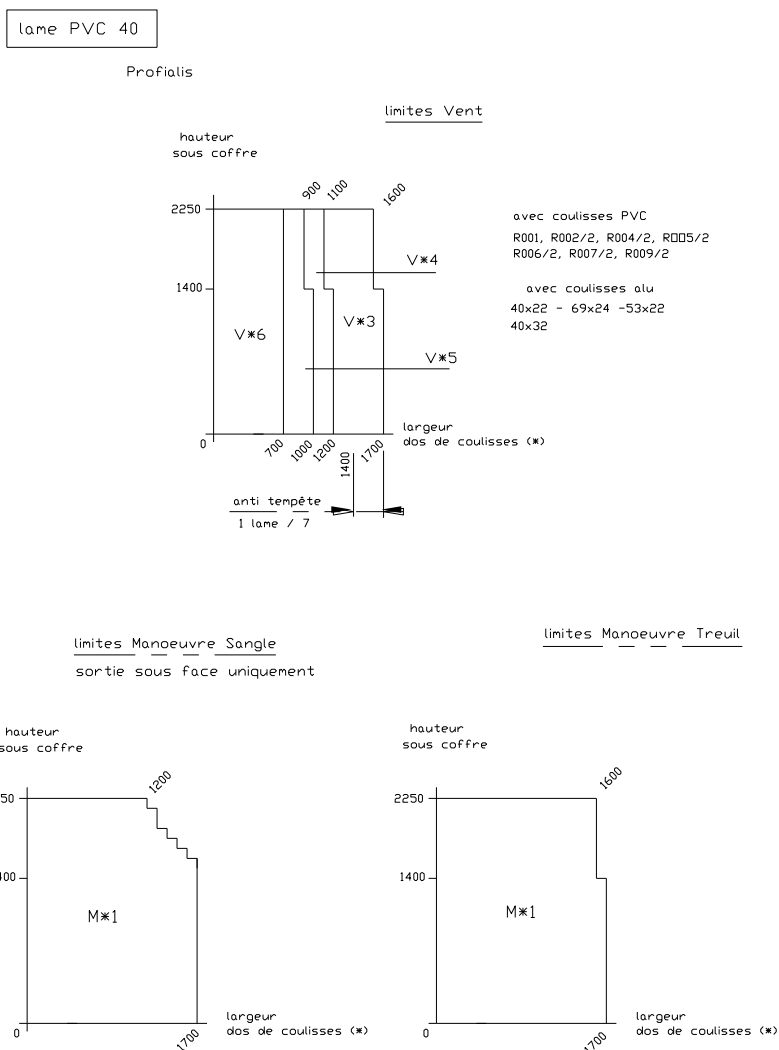
84 avenue Jean Jaurès - Champs-sur-Marne - 77447 Marne-la-Vallée cedex 2  
Tél. : +33 (0)1 64 68 82 82 - Fax : +33 (0)1 64 68 89 94 - [www.cstb.fr](http://www.cstb.fr)  
MARNE-LA-VALLÉE / PARIS / GRENOBLE / NANTES / SOPHIA ANTIPOLIS

**Annexe du Certificat**

**Décision n° 827-284-46 du 09 septembre 2019**

Ce certificat NF-Fermetures est délivré pour des fermetures équipées du coffre de volet roulant « CVI 170/210 » de la société PROFIALIS, sous Avis Technique.

**☞ Résistance au vent et effort de manœuvre :**



(\*) largeur entre coulisses = largeur dos de coulisses - 72 mm (coulisse PVC R001, R002 ET R009)  
- 124 mm (coulisse PVC R004, R005, R006, R007)  
- 80 mm (coulisse ALU 40x22, 40x32)  
- 138 mm (coulisse ALU 69x24)  
- 106 mm (coulisse ALU 53x22)

**Annexe du Certificat**

**Décision n° 827-284-46 du 09 septembre 2019**

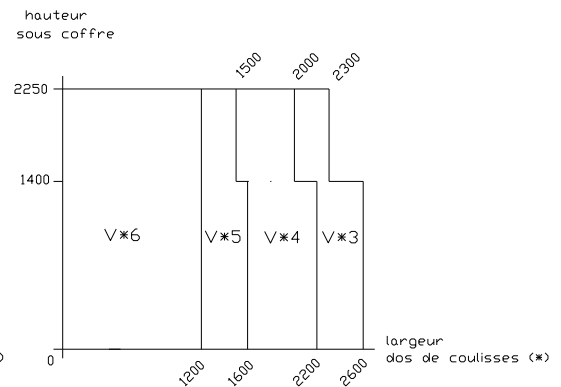
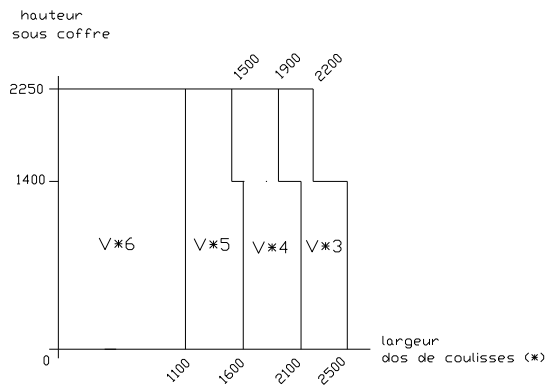
lame alu EV 39

Eveno

limites Vent

avec coulisses PVC  
R001, R002/2, R004/2, R005/2  
R006/2, R007/2, R009/2

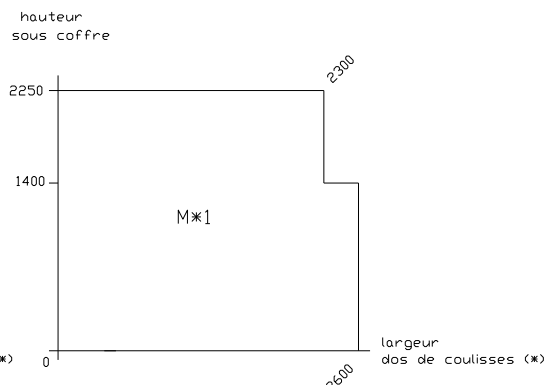
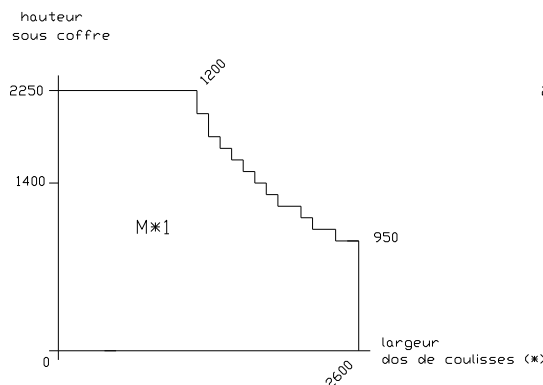
avec coulisses alu  
40x22 - 69x24 - 53x22  
40x32



limites Manoeuvre Sangle

sortie sous face uniquement

limites Manoeuvre Treuil



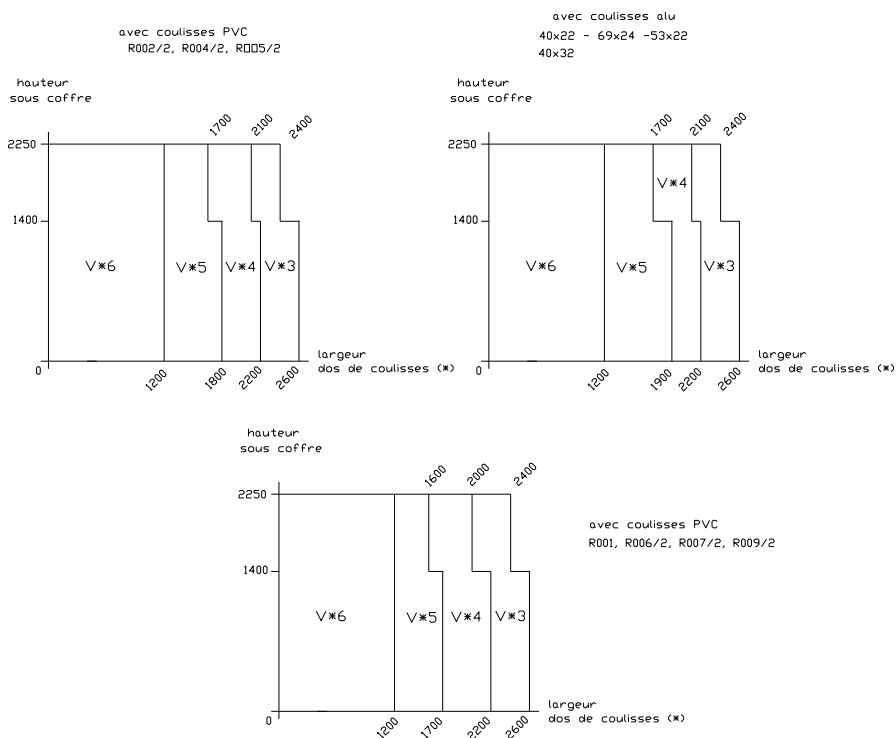
**Annexe du Certificat**

**Décision n° 827-284-46 du 09 septembre 2019**

lame alu EV 45

Eveno

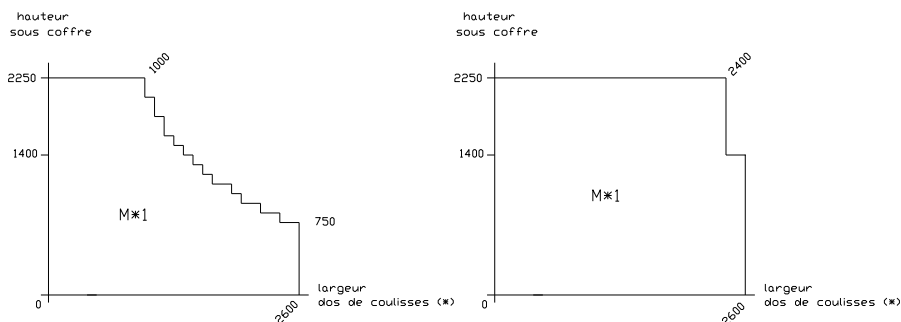
limites Vent



limites Manoeuvre Sangle

sortie sous face uniquement

limites Manoeuvre Treuil



**Annexe du Certificat**

**Décision n° 827-284-46 du 09 septembre 2019**

☞ **Endurances mécaniques :**

Manœuvres par treuil, sangle et motorisée : E\*<sub>3</sub>

☞ **Fausse Manœuvre:**

Manœuvres par treuil et sangle (sortie sous face uniquement) : Critères satisfaisants.

Manœuvre motorisée : Critère non évalué dans le cadre du classement M  
(Voir notice avec préconisations d'utilisation)

Avec les motorisations SOMFY (OXIMO IO, OXIMO RTS, RS100 IO, ILMO, SOLUS),  
SIMU (T5 AUTOJOB),  
Groupe (ZUNIR, ZIGBEE, PX),  
SOLAIRE (ZUNIR Solaire, RTS Solaire).

☞ **Efficacité des organes de fixation et de condamnation :** Critères satisfaisants

☞ **Résistance aux chocs :** C\*

☞ **Résistance à la corrosion :** S\*<sub>1</sub>

☞ **Résistance thermique :**

Résistance thermique du tablier en m<sup>2</sup>.K/W

Tabliers PVC lame PVC 40	Rsh = 0,08
Tabliers aluminium :	Rsh = 0,01

Résistance thermique (fermeture + lame d'air) en m<sup>2</sup> K/W

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité) pour fermeture à manœuvre par sangle.

Tabliers PVC lame PVC 40	ΔR* = 0,20
Tabliers aluminium :	ΔR* = 0,15

Note : Les systèmes de classe 4 permettent l'installation d'une entrée d'air sur la fenêtre ou / et sur coffre de volet roulant.

**Annexe du Certificat**

**Décision n° 827-284-46 du 09 septembre 2019**

Perméabilité à l'air : classe 5 (étanche) pour fermeture à manœuvres par treuil et motorisée.

Tabliers PVC lame PVC 40	$\Delta R^* = 0,25$
Tabliers aluminium	$\Delta R^* = 0,18$

Note : Les systèmes de classe 5 ne permettent pas d'assurer l'arrivée d'air nécessaire à la ventilation par des orifices disposés dans le coffre ou la fenêtre. Ces systèmes ne peuvent être mis en œuvre que dans des bâtiments équipés de système de ventilation de type Double Flux ou lorsque les entrées d'air sont mises en œuvre dans les murs.

**Facteur solaire :**

Tabliers de coloris blanc, gris clair...	( $L^* \geq 82$ )	$S_{ws} = 0,05$
Tabliers de coloris marron, noir...	( $L^* < 82$ )	$S_{ws} = 0,10$

Le produit objet du présent certificat ne fait pas l'objet d'une Déclaration Environnementale (DE).

Cette information est donnée à titre indicatif. L'ensemble des DE existantes est référencée sur le site de [www.declaration-environnementale.gouv.fr](http://www.declaration-environnementale.gouv.fr)